



EURORAIL LOGISTICS DOO

member of Grampet Group

Takovska 46, 11000 Belgrade – Serbia; + 381 11 3340 460; www.eurorail.rs; office@eurorail.rs

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О БЕЗБЕДНОСТИ
EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD
ЗА 2023. годину**

Београд, Јун 2024. године.



1. УВОДНИ ДЕО

1.1. ЗАКОНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О БЕЗБЕДНОСТИ

Израда Годишњег извештаја о безбедности уведена је на основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају (објављен у „Службеном гласнику Републике Србије“, бр. 41 од 31. маја 2018. године), којом је прописана обавеза железничког превозника да сваке године, најкасније до 30. јуна, достави Дирекцији за железнице Годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину.

На основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају Дирекција за железнице донела је:

-Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице (објављен у „Службеном гласнику Републике Србије” бр. 49/2019 од 08.07.2019. године) којим су прописани елементи годишњег извештаја о безбедности на основу кога је израђен овај извештај, као и

-Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (објављен у „Службеном гласнику Републике Србије“, бр. 25/2019 од 3. априла 2019. године), којим се прописују заједнички показатељи безбедности према којима се саставља годишњи извештај о безбедности као и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа у железничком саобраћају.



САДРЖАЈ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О БЕЗБЕДНОСТИ:

	Насловна страна	1
1.	УВОДНИ ДЕО	2
1.1.	Законски основ за израду годишњег Извештаја о безбедности	2
1.2.	Садржај годишњег извештаја о безбедности	3
2.	ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА	4
2.1	Опис како је железнички превозник EURORAIL LOGISTICS D.O.O. остварио безбедносне циљеве које је планирао, као и планови и поступци за остваривање безбедносних циљева	4
2.2.	Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева и заједничких показатеља безбедности	5
3.	ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ	8
3.1.1.	Подаци о заједничким показатеља безбедности укључујући и податке о несрећама које нису значајне железничког превозника	8
3.1.2.	Резултати безбедносних извештаја и препорука	13
3.1.3.	Други подаци који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја	13
3.2.	Развој безбедности на железници	13
3.3.	Оцена ризика	14
3.4	Информације о тренду безбедности у железничком систему	14
3.4.1.	Железнички превозник описује настале промене на железничкој мрежи	14
3.4.2.	Железнички даје резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама	14
3.5	Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја	17
3.5.1	Предлагање измена националних прописа за безбедност са описом измена	17
3.5.2	Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја	17
3.5.3.	Давање иницијатива за измену заједничких безбедносних метода	17
4.	РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ	17
4.1.	Информације о извршеним интерним контролама безбедности	17
4.2.	Информације о наложеним мерама на основу извршених контрола	18
4.3.	Информације о спровођењу наложених мера	19
4.4.	Информације о ефективности наложених мера.	19
5.	ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊА ИНФРАСТРУКТУРОМ	20

2. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

На основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају привредно друштво EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD (у даљем тексту Друштво) доноси Годишњи извештај о безбедности за 2023. годину.

У годишњем извештају о безбедности представљени су основни показатељи оствареног обима рада уз оцену стања безбедности железничког превозника. Извештајем се презентује број несрећа и незгода као и врсте несрећа и незгода, а такође се упоређују и показатељи безбедности.

У складу са процедуром СУБ.П11 за утврђивање квалитативних и квантитативних циљева безбедности Пословника система управљања безбедношћу Друштва, за железнички превоз робе одређени су корпоративни циљеви безбедности за 2023. годину.

Корпоративни циљеви безбедности су заправо интерни циљеви превозника којима Друштво тежи у циљу побољшања безбедности железничког саобраћаја и смањења броја несрећа и незгода. Ови циљеви се везују за способност прилагођавања превозника безбедносним изазовима, ризицима, претњама из окружења.

2.1. Опис како је железнички превозник EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD остварио безбедносне циљеве које је планирао, као и планови и поступци за остваривање безбедносних циљева.

Друштво за железнички превоз робе EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD је опредељено у очувању и унапређивању безбедности железничког саобраћаја у превозу робе, при чему се предност даје спречавању несрећа и незгода. Под појмом безбедност железничког саобраћаја подразумева се несметано обављање саобраћаја, као и да се роба превезе до крајњег одредишта без оштећења.

Корпоративни циљеви безбедности Друштва, као и планови и поступци за њихово остваривање, морају бити у складу са законским оквиром, прокламованом политиком безбедности, а такође да буду у складу са заједничким и националним циљевима безбедности Републике Србије у железничком саобраћају.

Опис у остваривању безбедносних циљева путем следећих активности:

- Упознавање са важећим прописима како железничких радника који непосредно учествују у извршењу послова у железничком саобраћају тако и запослених који се старају да систем управљања безбедношћу функционише.
- Унапређење нивоа безбедности од стране железничких радника (машиновођа, прегледача кола, возовођа и маневриста), путем радних састанака са запосленима на којима су упознати са потребом информисања надлежних о свим одступањима у делу организације и реализације саобраћаја који могу довести до угрожавања безбедности.

- Стварање неопходних услова да запослени који учествују у организацији и реализацији железничког саобраћаја буду стручно оспособљени. Железнички радници морају се стално стручно усавршавати, а њихова стручна оспособљеност се мора редовно и ванредно проверавати.
- Појачан преглед возних средстава.
- Контрола запослених у виду алкотестирања.
- Извршење наложених мера интерне контроле у друштву.
- Извршење налога од стране процесне контроле.
- Анализом насталих несрећа и незгода, како сопствених тако и других превозника.
- Упућивање запослених на редовне лекарске прегледе у здравствене установе.
- Праћење и упућивање железничких возних средстава на извршење планираних периодичних прегледа, као и предузимањем мера у случајевима кварова, дефеката и ванредних догађаја у оквиру својих надлежности у складу са законским и подзаконским прописима.
- Остваривање сарадње са управљачем железничке инфраструктуре Републике Србије - „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. Београд, а у циљу остваривања безбедније експлоатације железничког система.
- Праћење извештаја о безбедности Дирекције за железнице и извештаја Центра за истраге несрећа у саобраћају у циљу едукације запослених.

Планови Друштва су повећање безбедности железничког саобраћаја, постизање циљева безбедности који су дефинисани Законом о безбедности у железничком саобраћају. Подизање свести запослених у смислу очувања безбедности железничког саобраћаја. Политиком безбедности Друштва као и интерним прописима и мерама интерне контроле у Друштву.

Резултати на остваривању безбедносних циљева огледају се показатељима укупног и релативног броја несрећа и незгода у току посматране године. Релативне вредности добијене су свођењем укупних (апсолутних) вредности на укупан годишњи возни километар који је остварио железнички превозник.

Анализа и оцена нивоа безбедности се спроводи кроз сопствене показатеље безбедности.

2.2. Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева железничког превозника и заједничких показатеља безбедности

Сходно тачки 5.1 и 5.2 Процедуре СУБ.П11 за утврђивање квалитативних и квантитативних циљева безбедности Пословника система управљања безбедношћу Друштва, одређени су корпоративни циљеви безбедности за 2023. годину, Одлуком

под бројем 108/2023 од 04.04.2023. године. Референтна вредност за корпоративне циљеве безбедности дефинише се на основу просечних вредности сопствених показатеља безбедности у протеклом периоду од 3 године у којем је Друштво обављало основну делатност – железнички превоз терета. Друштво је опредељено за примену принципа повећања постојећег нивоа безбедности.

Да би се пратило остварење циљева, за сваки циљ безбедности се дефинише одговарајући показатељ, као и мерна јединица у којој се одређује његова вредност.

Вредност показатеља безбедности за несреће и незгоде се исказује кроз укупан и релативан број.

Укупан број је заправо број несрећа односно незгода у току посматране године, а релативни број несрећа односно незгода добија се тако што се број несрећа и незгода по врстама подели са бројем пређених возних километара током посматране године за коју се израђује Годишњи извештај.

Корпоративни циљеви безбедности се дефинишу са намером да се одржи и унапреди ниво безбедности Друштва.

Ниво безбедности прати се на месечном нивоу и то вођењем односно попуњавањем статистичког извештаја о несрећама и незгодама, као и вођењем евиденција о несрећама и незгодама, у складу са чланом 9. и 10. Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (Прилог 2 и 3.) („Службени гласник РС“, бр. 32/2021).

Друштво је у току 2023. године остварило обим превоза у износу од 192.208.813 brttkm, а реализовани возни километар за 2023. годину који се усаглашава са "Инфраструктуром железница Србије" а.д. износи 230.122 km.

Током 2023. године евидентирано је 5 несрећа, а планирани циљ је био 2 несреће.

Поређењем планираних безбедносних циљева железничког превозника за 2023. годину у релативној вредности од $10,58 \times 10^{-6}$ за несреће и сопствених показатеља безбедности Друштва за 2023. годину у релативној вредности од $21,73 \times 10^{-6}$ за несреће може се закључити да су сопствени показатељи безбедности за несреће већи од планираног безбедносног циља.

Према Закону о безбедности у железничком саобраћају:

Несрећа је нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који има штетне последице (судари, исклизнућа, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.);

Озбиљна несрећа је судар возова или исклизнуће воза који има за последицу смрт најмање једног лица или тешке повреде пет или више лица или наношење велике штете железничким возилима, железничкој инфраструктури или животној средини, као и друга слична несрећа која има очигледан утицај на безбедност на железници или на управљање безбедношћу;

Остале несреће су несреће које по последицама нису озбиљне несреће.

Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева за **несреће** Друштва и заједничких показатеља безбедности представљени су у наредној табели.

Заједнички показатељи безбедности за несреће	Начин прорачуна релативне вредности	Остварени возни километри у 2023. години	Укупан број несрећа у 2023. години	Циљна апсолутна вредност за 2023. годину	Остварена релативна вредност (x10 ⁻⁶)	Циљна релативна вредност (x10 ⁻⁶) за 2023. годину
Несреће	Укупан број несрећа / укупан возни километар	230.122	5	2	21,73	10,58

Током 2023. године нису евидентиране незгоде, а планирани циљ је био 2 незгоде.

Поређењем планираних безбедносних циљева железничког превозника за 2023. годину у релативној вредности од 10,58 x 10⁻⁶ за незгоде и сопствених показатеља безбедности Друштва за 2023. годину у релативној вредности од 0 за незгоде, може се закључити да су сопствени показатељи безбедности за незгоде мањи од планираног безбедносног циља.

Незгода је догађај, осим несреће и озбиљне несреће, који је повезан са саобраћајем возова или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја;

Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева за **незгоде** Друштва и заједничких показатеља безбедности представљени су у наредној табели.

Заједнички показатељи безбедности за незгоде	Начин прорачуна релативне вредности	Остварени возни километри у 2023. години	Укупан број незгода у 2023. години	Циљна апсолутна вредност за 2023. годину	Остварена релативна вредност (x10 ⁻⁶)	Циљна релативна вредност за 2023. годину (x10 ⁻⁶)
Незгоде	Укупан број незгода / укупан возни км.	230.122	0	2	0	10,58

Овако остварени заједнички показатељи безбедности за 2023. годину који се односе на несреће у железничком саобраћају, а у којима су учествовала средства или запослени Друштва **постављени су без обзира на утврђени узрок несреће.**

3. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

3.1.1. Подаци о заједничким показатељима безбедности (ЗПБ) укључујући и податке о несрећама које нису значајне превозника

1) ЗПБ који се односе на несреће

Укупан и релативан број показатеља у односу на број возних километара који се односе на несреће у железничком саобраћају Друштва за 2023. годину, укључујући и значајне несреће, дат је у табели број 1. Током 2023. године евидентирано је 5 несрећа у којима су учествовала средства или запослени превозника EURORAIL LOGISTICS D.O.O.

Табела број 1: Укупан и релативни број показатеља за несреће укључујући и податке о несрећама које нису значајне, према врсти несрећа.

	Врста несреће	Укупан број несрећа	Релативни бр. несрећа (10 ⁻⁶)
1	Судари возова са железничким возилима	1	4,35
2	Судари возова са препрекама унутар слободног профила	0	0
3	Исклизнућа возова	3	13,04
4	Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу	0	0
5	Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету, изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства	0	0
6	Пожари у железничким возилима	1	4,35
7	Остале несреће	0	0
	УКУПНО:	5	21,73

Како су остварени показатељи безбедности који се односе на несреће већи од вредности планираног безбедносног циља, неопходно је извршити анализу показатеља узимајући у обзир узроке који су довели до несреће.

Анализирају се при томе догађаји у којима су средства или запослени Друштва узрочник несреће у потпуности или делимично (подељена одговорност са управљачем инфраструктуре, трећим лицем, другим превозником).

Узимајући у обзир узроке несрећа на основу Извештаја заједничких истражних комисија Управљача инфраструктуре и превозника EURORAIL LOGISTICS D.O.O, констатовано је следеће:

1. Судар воза са железничким возилом – Налет локомотиве на стајаће бруто при маневрисању у станици Димитровград дана 18.10.2023. године. Погрешно формиран пут вожње без давања међуциља од стране отправника и неосматрање

маневарског пута вожње воза од стране машиновође. **Подељена одговорност „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и EURORAIL LOGISTICS D.O.O.**

2. Исклизнуће локомотиве – исклизнуће локомотиве 60-1646 са првом осовином у правцу кретања у Суботици дана 19.10.2023. године у пољу скретнице бр. 55 у реону депоа „Србија Карго“ад. Локомотива се кретала према постројењу за намирење горивом ИЖС. Мере осовине и брзина кретања у дозвољеним границама. Истрошени колосечни прибор, трули и деформисани прагови, недостатак колосечног застора. **Одговорност „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.**

3. Исклизнуће воза – дана 02.12.2023. године приликом уласка воза у станицу Нови Сад ранжирна на 7. колосек, у пољу скретнице бр. 31 у км 1+513 дошло је до исклизнућа 11 и 13 кола у возу. На 11 колима је ишчупано квачило и деформисан одбојник. **Нема појединачне одговорности железничких радника.**

4. Пожар – дана 19.12.2023. године на локомотиви која се кретала хладна у саставу воза у станици Бела Река, техничка мана квар на уређају за искључење/укључење преносника снаге при транспорту. **Одговоран EURORAIL LOGISTICS D.O.O.** и поред тога што је у Извештају заједничке истражне комисије наведено: нема одговорности до запослених у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. нити запослених у „EURORAIL LOGISTICS д.о.о.“.

5. Исклизнуће маневарског састава – дана 26.12.2023. године у станици Београд ранжирна, код локомотивског воза 71076 на 43. колосеку у пољу скретнице бр.227, исклизла је нерадна локомотива 62-1548 са првим обртним постољем и првом осовином другог обртног постоља. **Одговорност „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.**

Евидентно је из напред наведеног да од 3 настале несреће које се односе на исклизнућа (наведене под редним бројем 2, 3 и 5.) током 2023. године у два случаја за исклизнућа одговорна је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а код исклизнућа у станици Нови Сад одговорност није утврђена.

У свим случајевима исклизнућа, димензије обруча точкова и брзина кретања возила су биле у дозвољеним границама и није утврђена одговорности до запослених у Друштву али при овим незгодама за превозника настају додатни трошкови због искључења возила из саобраћаја и упућивања у радионицу на контролу и евентуалну оправку.

Одговорност запослених Друштва, на основу Извештаја заједничких истражних комисија, утврђена је за несрећу под редним бројем 1, и односи се на неосматрање маневарског пута вожње воза од стране машиновође. У вези са наведеним, Друштво је предузело мере, и то: ванредно стручно усавршавање, ванредну проверу стручне способности за све машиновође. Такође, издата је наредба о обавезном поседу управљачнице у смеру кретања, као и казнене мере за одговорног запосленог.

На основу наведеног и посебно узевши у обзир утврђене одговорности за настале несреће, може се закључити да је током 2023. године одржан планирани ниво безбедности железничког саобраћаја, те није било потребе за дефинисањем посебних безбедносних планова.

Релативан број показатеља који се односе на несреће на јавној железничкој инфраструктури у 2022. години износи $15,24 \times 10^{-6}$, који је представљен у Годишњем извештају Дирекције за железнице о стању безбедности у железничком саобраћају за 2022. годину.

2) ЗПБ који се односе на значајне несреће

Према Правилнику о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19) значајна несрећа је несрећа у којој је учествовало најмање једно железничко возило у покрету, која има за последицу усмрћење или тешке повреде најмање једног лица **или наношење знатне штете железничким возилима**, железничкој инфраструктури или животној средини или знатан поремећај у одвијању железничког саобраћаја.

У несрећама насталим током 2023. године догодила се једна значајна несрећа - пожар која је за последицу имала **наношење знатне штете железничком возилу**.

Укупан и релативан број показатеља значајних несрећа у односу на број возних километара Друштва за 2023. годину, дат је у табели број 2.

Табела број 2. Укупан и релативни број значајних несрећа према врсти несрећа.

	Врста несреће	Укупан бр. несрећа	Релативни бр. несрећа (10^{-6})
1	Судари возова са железничким возилима	0	0
2	Судари возова са препрекама унутар слободног профила	0	0
3	Исклизнућа возова	0	0
4	Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу	0	0
5	Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету, изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства	0	0
6	Пожари у железничким возилима	1	4,35
7	Остале несреће	0	0
	УКУПНО:	1	4,35

3) ЗПБ тешко повређених и погинула лица по врстама несрећа

Током 2023. године није било несрећа која су за последицу имала повреду или усмрћење лица, а којима су учествовала средства или запослени у Друштву.

Укупан и релативан број показатеља тешко повређених и погинулих лица у 2023. години на јавној железничкој инфраструктури у односу на број возних километара, представљен је у табели број 3.

Табела број 3. Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица.

	Показатељи	Укупан бр.	Релативни бр. несрећа (10 ⁻⁶)
1	Путници	0	0
2	Запослени или особље извођача радова	0	0
3	Корисници путних прелаза у нивоу	0	0
4	Лица којима није дозвољен приступ железничком подручју	0	0
5	Остала лица на перонима	0	0
6	Остала лица ван перона	0	0
	УКУПНО:	0	0

4) ЗПБ који се односе на опасну робу

Током 2023. године није било несрећа и незгода које се односе на опасну робу, а којима су учествовала средства или запослени у Друштву.

Табела број 4. Укупан и релативан број показатеља који се односе на опасну робу.

	Показатељи	Укупан бр.	Релативни бр. несрећа (10 ⁻⁶)
1	Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	0	0
2	Несреће у којима је дошло до ослобађања опасне робе	0	0
	УКУПНО:	0	0

5) ЗПБ који се односе на самоубиства

Током 2023. године нема релевантних података за ову врсту показатеља.

6) ЗПБ који се односе на прекурсоре несрећа (незгода)

Током 2023. године није било незгода при одвијању железничког саобраћаја, а којима су учествовала средства или запослени у Друштву.

Укупан и релативан број показатеља који се односе на прекурсоре несрећа у 2023. години, по укупним и релативним вредностима у односу на број возних километара, представљен је у табели број 5.

Табела број 5. Укупан и релативни број незгода.

	Врста незгода	Укупан бр. незгода	Релативни бр. незгода (10 ⁻⁶)
1	Сломљених шина	0	0
2	Извијања и других деформација колосека	0	0
3	Погрешних показивања сигналних знакова	0	0
4	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу возњу уз пролазак опасне тачке	0	0
5	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу возњу без проласка опасне тачке	0	0
6	Сломљених точкова на железничким возилима у саобраћају	0	0
7	Сломљених осовина на железничким возилима у саобраћају	0	0
8	Остале незгоде – (пресечење скретница)	0	0
	УКУПНО:	0	0

7) ЗПБ за израчунавање економских последица несрећа

Показатељи за број погинулих и тешко повређених лица се изражавају € у динарима и то укупно и релативно (у односу на број возних километара) у складу са чланом 7. Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 25/19).

Табела број 6. Укупан и релативан број економских последица несрећа.

Показатељи	Укупно изражено у РСД	Релативно
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	0	0
Трошкови штете нанесене животној средини	0	0
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима или инфраструктури	56.837.000,00	247
Трошкови кашњења изазваних несрећама		
УКУПНО:	56.837.000,00	

Укупно кашњење због несрећа износи 2,5 сата. Возни километар износи 230122 km.

3.1.2. Резултати безбедносних извештаја и препорука

Током 2023. године као и пре тога није било безбедносних извештаја и препорука Центра за истраживање несрећа у саобраћају или других надлежних органа које би се односиле на Друштво.

3.1.3. Други подаци који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја

Од стране Друштва нема посебних података који могу имати утицај на безбедност железничког саобраћаја.

3.2. Развој безбедности на железници

Табеларни преглед железничких несрећа и мера безбедности које је Друштво усвојио као последице тих несрећа представљен у табели број 7.

Табела број 7. Несреће које су се догодиле и иницирале мере

Несреће које су иницирале мере безбедности			
Несреће у којима је учествовало Друштво			
Датум несреће	Место несреће	Опис несреће	Усвојене мере безбедности
18.10.2023.	Димитровград	Судар са железничким возилом	-Ванредно стручно усавршавање. -Ванредна провера стручне оспособљености. -Наредба о поседу управљачнице у смеру кретања локомотиве
Несреће у којима су учествовали други превозници			
03.02.2021.	М.Крсна	Налет ман. састава на радника	БП 01/22, БП 03/22
28.11.2020.	Багрдан	Исклизнуће воза	БП 20/21, БП 21/21
02.12.2020.	Бајмок	Налет на друмско возило	БП 30/21, БП 31/21 и донешена Наредба.

Несрећа у станици Димитровград од дана 18.10.2023. године - Судар при маневрисању у станици Димитровград, погрешно формиран пут вожње без давања међуциља од стране отправника и неосматрање маневарског пута вожње воза од стране машиновође.

Усвојене мере безбедности на основу безбедносних препорука извршена је након Анализе несрећа и незгода из Годишњег извештаја Дирекције за железнице за 2021 годину и безбедносних препорука Центра за истраживање несрећа у саобраћају које је Друштво извршило у јуну 2023. године. На основу Анализе усвојене су одређене БП. Такође усвојене су и одређене мере ради спречавања појединих ризика као што

је појава равних површина при промени врсте вуче и доследног поштовања прописа на путним прелазима. У вези чега су донете Наредбе током 2023. године у Друштву.

3.3. Оцена ризика

Током 2023. године није спроведен ниједан поступак оцене ризика у вези промена у систему. У Друштву у току 2023. године није било потребе за применом заједничких безбедоносних метода за процену и оцену ризика јер није било значајних промена (организационих, техничких и експлоатационих).

Процедуре и методе за праћење и оцену ризика се спроводе са аспекта дефинисаних задатака безбедности, са циљем одржавања и побољшања нивоа безбедности у превозу робе.

Идентификација и контрола ризика дефинисана је у тачки 4.1 Пословника система управљања безбедношћу.

Управљање ризицима је дефинисано у складу са процедуром СУБ.П01.

Оцена ризика при променама у Друштву које утичу на безбедност саобраћаја дефинисана је у складу са процедуром СУБ.П13.

3.4. Информације о тренду безбедности у железничком систему

3.4.1. Железнички превозник описује настале промене на железничкој мрежи

Извршење ремонта на железничких пругама „Инфраструктуре железнице Србије а.д.“ и даље значајно утичу на промену организације, а тиме и на степен безбедности саобраћаја, услед повећања обрта вучних возила и радног ангажовања особља што значајно увећава трошкове експлоатације превозника. При извршењу саобраћаја поремећаји констатно настају због редовних али и ванредних затвора колосека.

3.4.2. Железнички превозник даје резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама

Повећан је број несрећа током 2023. године, а узроци (на основу комисијских Извештаја о истрагама) су у највећој мери стање железничке инфраструктуре, као и лични пропусти у раду запосленог.

Током 2023. године, обим саобраћаја је повећан у односу на 2022. годину, посматрано према броју пређених возних километара, за 22 %.

Током 2023. године одржан је планирани ниво безбедности железничког саобраћаја те није било потребе за дефинисањем посебних безбедносних планова, али је посвећена додатна пажња стручном усавршавању, извршена је ванредна провера стручне оспособљености машиновођа и донете неопходне наредбе.

Заједнички показатељи безбедности за несреће за последњих 5 година рада Друштва представљени су у наредној табели број 8.

Табела број 8.

	Несреће по врстама	2019. год.		2020.		2021		2022.		2023.		Укупно за 5 година Број
		Број	Релатив. број	Број	Релатив. број	Број	Релатив. број	Број	Релатив. број	Број	Релатив. Бр.	
			(x10 ⁻⁶)		(x10 ⁻⁶)		(x10 ⁻⁶)		(x10 ⁻⁶)			
1	Судари возова са железничким возилима	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,43	1
2	Судари возова са препрекама унутар слободн. профила	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Исклизнућа возова	0	0	1	13,59	0	0	2	10,58	3	16,29	6
4	Несреће на путним прелазима у нивоу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким воз. у покрету (*)	0	0	0	0	0	0	1	5,29	0	0	1
6	Пожари у железничким возилима	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,43	1
7	Остале несреће	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
	УКУПАН БРОЈ НЕСРЕЋА:	0	0	1	13,59	0	0	3	15,88	5	21,72	9
	Возни километар	8.516		73.564		103.103		188.956		230.122		

За протеклих 5 година догодило се укупно 9 несрећа:

- 1) Судари возова са железничким возилима-1 несрећа.
- 2) Исклизнућа возова -6 несрећа.
- 3) Несреће у којима су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету -1 несрећа.
- 4) Пожари у железничким возилима-1 несрећа.

Овако представљени сопствени показатељи безбедности за наведени период који се односе на несреће у железничком саобраћају, а у којима су учествовала средства или запослени Друштва **постављени су без обзира на утврђени узрок несреће.**

Дирекција за железнице обједињавањем заједничких показатеља безбедности достављених кроз годишње извештаје презентује остварени ниво безбедности за посматрану календарску годину, а што је приказано у наредној табели број 9. преко вредности релативног броја показатеља који се односе на несреће на јавној железничкој инфраструктури из последња четири годишња извештаја Дирекције за железнице у релативним вредностима.

Табела број 9.

	2019	2020	2021	2022
УКУПАН РЕЛАТИВНИ БРОЈ НЕСРЕЋА (x 10 ⁻⁶):	15,01	15,68	18,08	15,34

Упоредњујући податке из табеле 8. и табеле 9, може се закључити да несреће у којима је учествовао EURORAIL LOGISTICS D.O.O. у протеклим годинама одговарају по релативним вредностима несрећама на нивоу Републике Србије.

Заједнички показатељи безбедности за незгоде за последњих 5 година рада Друштва представљени су у наредној **табели број 10.**

	Незгоде по врстама	2019. год.		2020.		2021		2022.		2023		Укупно за 5 година
		Број	Релатив. број	Број	Релатив. број	Број	Релатив. број	Број	Релатив. број	Број	Релатив. број	
			(x10 ⁻⁶)		(x10 ⁻⁶)		(x10 ⁻⁶)		(x10 ⁻⁶)			
1	Сломљених шина	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Извијања и других деформација колосека	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Погрешних показивања сигналних знакова	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	0	0	0	0	0	0	1	5,29	0	0	1
6	Сломљених тоčkова на железничким возилима у саобраћају	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Сломљених осовина на железничким возилима у саобраћају	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Остале незгоде	0	0	0	0	1	9,69	2	10,58	0	0	3
	УКУПАН БРОЈ НЕЗГОДА:	0	0	0	0	1	9,69	3	15,88	0	0	4

За протеклих 5 година догодиле су се укупно 4 незгоде:

- 1) пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке.
- 2) пробијање грудобрана на манипулативном колосеку (остале незгоде).
- 3) пресецење скретница два пута (остале незгоде).

Дирекција за железнице обједињавањем заједничких показатеља безбедности достављених кроз годишње извештаје презентује остварени ниво безбедности за посматрану календарску годину, а што је приказано у наредној табели број 11.

преко вредности релативног броја показатеља који се односе на незгоде на јавној железничкој инфраструктури из последња четири годишња извештаја Дирекције за железнице.

Табела број 11.

	2019	2020	2021	2022
УКУПАН РЕЛАТИВНИ БРОЈ НЕСРЕЋА (x 10 ⁻⁶):	15,01	3,62	8,26	7,64

На основу односа између повећаног обима рада, броја и узрока несрећа и незгода као и на основу анализе општег тренда у развоју безбедности у друштву EURORAIL LOGISTICS D.O.O у поређењу са предходним годинама, може се констатовати да је ниво безбедности саобраћаја на задовољавајућем нивоу.

3.5. Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

3.5.1. Предлагање измена националних прописа за безбедност са описом измена

Друштво није имало предлоге за измену националних прописа током 2023. године.

3.5.2. Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

Посебну пажњу посветити несрећама и незгодама у железничком саобраћају при чему би било значајно да се, по утврђивању узрока дешавања истих, изврши упознавање превозника и управљача инфраструктуре са тим узроцима и мерама које би се требале предузети и како би се кроз анализу оцене ризика и опасности утицало на смањење могућност настанка несрећа или незгода.

Неопходна је доследна примена прописа од стране железничких радника и предузети мере у циљу подизања исправности СС уређаја.

3.5.3. Давање иницијатива за измену заједничких безбедносних метода

Друштво у током 2023. године није имало иницијативе за измену заједничких безбедносних метода.

4. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

4.1 Информације о извршеним интерним контролама безбедности

У складу са годишњим планом интерне контроле за 2023. годину извршено је 14 интерних контрола и то:

- Контрола примене одредби о трајању смене возног особља;
- Контрола упознавања железничких радника са материјалом новог реда вожње;
- Контрола примене одредаба Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач инфраструктуре;

- Контрола примене процедуре СУБ.П17 Поступак при несрећама и незгодама
- Контрола по члану 63. Закона о безбедности у железничком саобраћају, а у вези провере стручне оспособљености железничких радника;
- Контрола извршења измена и допуна књижица реда вожње од стране особља извршне службе;
- Контрола по члану 63. Закона о безбедности у железничком саобраћају, у вези са обављањем редовног стручног усавршавања;
- Контрола примене одредби о поступку извршења пробе кочења код возова;
- Контрола испуњења услова од стране железничких радника у погледу здравствене способности за самостално обављање послова;
- Контрола вођења и попуњавања евиденција које се воде од стране железничких радника;
- Извршити пратњу воза и примену саобраћајно техничких прописа од стране возног особља;
- Контрола опремљености локомотива потребним средствима и прибором;
- Контрола ажурирања регистра прописа;
- Контрола извршења ванредног поучавања особља у вези несрећама и незгодама;
- Превентивна контрола аклхолисаности запослених.

4.2. Информације о наложеним мерама на основу извршених контрола

Интерним контролама наложене су следеће мере за утврђене неусаглашености и неправилности:

1. Отклонити неусаглашености и неправилности које угрожавају безбедност железничког саобраћаја, а састоје се у непридржавању одредаба Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.
2. Извршити ванредно поучавање возовођа и машиновођа из прописа који регулишу испостављање, вођење и евидентирање података у С-1 у складу са одредбама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.
3. Предузети мере како би се отклониле неусаглашености и неправилности које угрожавају безбедност железничког саобраћаја, а састоје се у непридржавању одредаба чл. 86. Закона о безбедности у железничком саобраћају.
2. Увести мере контроле ризика ако је неопходно и извршити ванредно поучавање машиновођа и диспечера из прописа који регулишу време трајања смене возног особља
4. Отклонити неусаглашености и неправилности које се састоје у непридржавању одредаба Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама и обезбеди уредно вођење и архивирање, као и достављање Центру за истраживање несрећа у саобраћају месечних статистичких извештаја о несрећама и незгодама.

5. Извршити на документован начин анализу несрећа и незгода као што је прописано тачком 5.5. и 5.7 процедуре СУБ.П17 Поступак при несрећама и незгодама.
6. Отклонити неусаглашености и неправилности које угрожавају безбедност железничког саобраћаја, а састоје се у непридржавању одредаба по члану 51. Закона о безбедности у железничком саобраћају и по члану 148. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.
7. Предузети мере да се недостајућа опрема набави и вучна возила намире са истима у потребном броју.
8. Предузети мере да се све локомотиве снабдеју са инвентарском листом задужене опреме и опремити локомотиве са књигом примопредаје локомотиве како би се пратило стање опреме из смене у смену и на тај начин водила брига о возилу и стању и количини опреме.
9. При преласку локомотива преко граничног прелаза Стамора Моравита, по доласку из Румуније обавезно намирити локомотиве са потребном опремом, а приликом изласка из потребну опрему скинути са локомотиве и одложити у службене просторије.

4.3. Информације о спровођењу наложених мера

На основу четири налога за отклањање неусаглашености којима је наложено 9 мера, надлежни запослени су доставили извештаје о извршењу мера.

Како су све наложене мере извршене није било потребе за доношењем накнадних мера, као ни за ревидирањем кварталних планова контроле.

Извршена су и контроле увидом у персоналну документацију запослених ради провере испуњавања услова за обављање послова запослених који непосредно учествују у обављању железничког саобраћаја, а неправилности су отклоњене на лицу места.

4.4. Информације о ефективности наложених мера.

Оцењено је да су све мере адекватне, као и да се настави са интерним контролом и контролом система управљања безбедности као и са праћењем сопствених безбедносних циљева и у случају потребе да се дефинишу додатних мера.

Ефекти наложених мера је ажурирање персоналне документације запослених, такође смањени су пропусти у вођењу евиденција сходно Правилнику о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре, извештаји према ЦИНС се редовно израђују и достављају, извршене су анализе несрећа и незгода како сопствених тако и других превозника како би се увеле мере контроле ризика превентивно, набављена обавезна опрема за вучна возила допринела је већој безбедности у саобраћају и уведено праћење стања обавезне опреме у циљу правовремене допуне исте.

Ефективност наложених мера је допринело већој безбедност железничког саобраћаја.

Током извршења интерних контрола у Друштву, утврђено је да нису постојали озбиљнији случајеви непоштовања прописа.

5. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊА ИНФРАСТРУКТУРОМ

У 2023. години Друштво догодило се 7 дефеката (отказа) вучних возилакоје нису имале значајније последице на одвијање железничког саобраћаја у смислу кашњења возова. Број искључених теретних кола из саобраћаја због техничке мане током 2023. године износи 4.

Стање исправности елемената инфраструктуре које се огледа у стању пруга и постројења као и стања електротехничких постројења (сигнализација) су и даље на незадовољавајућем нивоу. Ту се пре свега мисли на већи број кварова који утичу на редовитост саобраћаја, а посредно могу утицати и на безбедност тако да посебну пажњу треба усмерити на смањење броја кварова елемената инфраструктуре.

Више пута су достављани извештаји од стране машиновођа о задирању растиња у слободни профил пруге, услед неодржавања при чему се јављају проблеми на кровној опреми електро локомотива (оштећење клизача пантографа и струјни удари због грања) посебно у случајевима временских непогода, а такође настају и друга оштећења на локомотивама као што је напрснуће бочних стакала на управљачницама и оштећење ретровизора који су иначе склопљени да би се спречило оштећење али без успеха. Овакве примедбе се у највећем броју случајева односе на пругу Ниш – Димитровград и Ниш – Прешево.

Два извештаја о неправилностима на прузи послати су електронском поштом директору Центру система управљања безбедношћу „Инфраструктура железнице Србије” а.д.. Наведени проблеми се масовно дешавају уназад годинама.

Поред потписаног Уговора о пружању услуга складиштења и издавања дизел горива за намирне вучних возила, јављају се и проблеми при коришћењу услуге издавања дизел горива за намирне на пумпном постројењу Ниш стовариште 153, због непотребног задржавања локомотива превозника „Србија Карго а.д.“ на пумпном постројењу и до 3 сата. Упућен је допис број 179/24 од 08.05.2024. године „Инфраструктури железнице Србије а.д.” у циљу налажења решења како би се поштовао процес рада сваког железничког превозника и обезбедило несметано намирне.

У Београду дана 20.06.2024. год.

За EURORAIL LOGISTICS DOO



Иван Красић, заступник